

Tour	Wohin			Beschreibung
		155.744		
	diverses um Stocking	155.860	116	zum Stockinger, Bacht und Paul
20220708F	Landshut Grieserwiese	156.003	143	
20220710F	Reit im Winkl Stellplatz	156.147	144	per Hand
20220714F	Hinterbichl Camping	156.270	123	
20220717F	Plöckenpass Süd	156.368	98	
20220718F	Sibirij	156.654	286	
20220719F	Kulen Vakuf	156.828	174	
20220721F	Martin Brod	156.839	11	
20220723F	Blidinje See	157.044	205	
20220724F	Sarajewo	157.160	116	
20220726F	Zelengora	157.251	91	ziemlich kleine, ruppige Piste die letzten 17 km
				sehr ruppig, ausgewaschen und eng für 10km, dann besser werdend. Teerstraße wird immer schmaler und schlechter, die Tara entlang Richtung Montenegro echt übel. In Montenegro spektakulär mit vielen Tunnel. Rauf sehr enge Kurven, Tunnel, schmale Straße, aber toll
20220729F	Durmitor Trsa	157.379	128	
20220730F	Durmitor Sarban	157.405	26	Schmale, aber gute Straße mit tollen Aussichten
20220801F	Durmitor Ivan Do	157.427	22	Schmale, aber gute Straße mit tollen Aussichten
				Auf guter -straße zur Tara und dort entlang, Abstecher zu einem Nonnenkloster. Schmale, recht befahrene Straße zum Pass. 1€ p.P. für Zufahrt zur Hütte. Weiter über steilen Schotter (nix für Knaus) unter Stromleitung (gehen noch 20cm) auf schöne Almwiese.
20220803F	Komovi	157.552	125	
20220805F	Vermosh	157.625	73	Etwas grössere Strasse runter, unten wieder eher klein bis zur Hauptstrasse. Dann ganz ok. Nur eine Tanke direkt auf dem Weg. Ins Vermoshtal klein und tiefhängende Kabel (3,5m?)
20220807F	Shkodra	157.714	89	gute Straße, ziemlich kurvig, auch nochmal bergauf
20220809F	Podgorce	157.924	210	Stau auf der Hauptroute, Weg sehr kurvig und schlecht bis Burrel, dann ok. Anfahrt Lokal nur von Norden
20220810F	Lake Vegoritida	158.142	218	meist gute Straßen, teils sehr einsam
20220811F	Asprovalta	158.329	187	gute Schnellstraße mit komischen Ampeln, Rest Autobahn
20220813F	Dikella	158.542	213	meist Autobahn, Rest gute Bundesstraße bzw. klein Zufahrtsstraße zum Strand
				erst auf Autobahn (3€ Maut), Grenze ca. 1h, dort Geldautomat und SIM-Karte, keine Autobahnkarte, angeblich vor der Brücke. Lieber mit der Fähre, (Auto 7€, wir 16) von Gelibolu. Auf guter 4-spuriger Strasse die Küste entlang. Stellplatz am See gefällt nicht. Weiter durch Bursa, keine Ampel, aber viel Verkehr trotz Sonntag, vielleicht doch lieber Autobahn. Um den See, aber alles belegt und vermüllt. Guter Schotter.
20220814F	Babasultan See	158.997	455	
20220815F	Midas	159.188	191	Gute Straßen durch die Berge, Eskeshir sehr angenehm, dann zweispurig, aber ok. Sehr schön nach dem Abzweig. Zufahrt Stellplatz nur mit Bodenfreiheit, gibt aber andere.
				Zufahrt zum Midastor deutlich besser wie Ausfahrt, Umweg Richtung Hauptstrasse evtl. nicht notwendig. Diese erst kurvig und zweispurig, dann bestens ausgebaut. So weiter bis Konya, dort auch relativ ruhig außen entlang.
20220816F	Konya	159.501	313	
20220818F	Ilhara – Belisirma	159.697	196	Alles 4-spurig, in Aksaray der Beschilderung gefolgt, sehr schöne Strecke Richtung Ilhara.
20220819F	Göreme – Kaya Camping	159.799	102	Schmal und steil, aber für alle ok durch den Ort, dann auf guten zweispurigen Straßen Richtung Nevsehir. Dort etwas eng durch die Stadt. Einkaufen in Ortahisar.
				über die Mautstraße (1-2€) erst in die eine, dann in die andere Zufahrt. Etwas ausgewaschen, aber auch für Vans machbar.
20220820F	Göreme – Nähe Sunset Point	159.804	5	
20220821F	Mustafapascha	159.820	16	Zufahrt über guten Schotter, Auffahrt zur Wiese etwas schräg, besser nur Vans
20220822F	Göreme - Love Valley	159.843	23	Zufahrt über Maut-Straße, teils holperig, aber für alle machbar
20220824F	hinter Zara	160.211	368	über erst mittlere, dann gute autobahnähnliche Straßen, Pass gut ausgebaut. Zufahrt zum Platz gute Piste.
				auf breiter Strasse den Pass runter (am Tunnel wird gebaut), weiter gute Straße, ab Abzweig bei Catakli ziemlich klein, aber besser werdend durch schöne Landschaft immer ausgeschildert nach Gümüşhane. Kurz vor dem Abzweig über einen 2000m hohen Pass, dann wieder auf 1300 runter. Etwas eng durch das untere Dorf, erst Teer, dann gute Schotterstrasse. Esentepe etwas eng, ging bei uns gerade so wegen Baustelle. Nach dem Dorf erst betoniert, dann gute Piste bis zu unserem Platz. Auch weiter für alle ok.
20220825F	Artabel Goller Park	160.406	195	
				auf guter zweispuriger Straße bis zur Hauptstraße nach Gümüşhane. Diese bestens ausgebaut mit modernen Tunneln und wenig Verkehr, nur vor Askale muss man über einen 2000m hohen Pass, am Tunnel wird gebaut. Um Erzurum auch beste Straße, ab Horasin neu ausgebaut Straße. An der Brücke wird noch gebaut (dauert nicht mehr lange), deshalb runter zum Fluss. Dort rechts weg und die Piste runter.
20220828F	hinter Horasan	160.773	367	
20220829F	Cildir See	160.940	167	alles bestens ausgebaut, nur zum Schluss ist der Teer schmal und holperig
				am See entlang, schön, aber schmal. In Cildir am Abzweig 2 Supermärkte, dann über einen Pass (am Tunnel wird gebaut) zur Grenze. Etwas LKW-Stau auf türkischer Seite, Abfertigung in 5 Minuten. Chaos bei Einfahrt georgische Grenze, LKWs kreuz und quer. Abfertigung, erst Polizei (haben wir übersehen), Passagiere extra links, Fahrer und Fahrzeug am Schalter. Danach Kiosk für die Versicherung 50GEL = 17,50€ für 30 Tage PKW. An der Tankstelle kann man Geld wechseln. SIM Magdi im nächsten Ort. Wir hatten schon eine und biegen auf eine kleine Teerstraße Richtung Vardzia. Viele Speedbumper. Gute Straße bis kurz vor der Abbruchkante. Abfahrt steinig, aber gut ausgebaut und nicht zu steil. Tolle Aussichten, wenig Haltemöglichkeiten.
20220830F	Vardzia Kehre	161.041	101	
				Runter weiter steinig bis kurz vor der Hauptstrasse. Fahrt zum Parkplatz der Höhlen und Besichtigung. Abends noch ca. 6km hinter ins Tal, aber der dortige Flussplatz überzeugt nicht, also zum Parkplatz gegenüber der Höhlen.
20220831F	Vardzia Parkplatz	161.059	18	
				auf guten Teer nett das Tal entlang, Burgbesichtigung ok, in Achalkaliki etwas schwierige Parkplatzsituation, netter Markt, nur kleine Supermärkte. Straße Richtung Borjomi gut, die Abzweigung zu spät, Teer kam von links. In Bezhanu kein Teer und üble Löcher, dann wieder Teer bis Moliti. Durch den Ort schlecht, Abfahrt zum See mit Bodenfreiheit, wenn trocken.
20220902F	Tbacquri See	161.138	79	
				den See entlang und durch den Ort sehr viele Schläglöcher, relativ steil bergauf, den Pass hinauf auch eher schlechte Piste mit vielen LKW, ab der Passhöhe besser bis in Bakuriani der Teer kommt. Abstecher zu den verfallenen Sprungschanzen. Dann zum Eingang des NP, etwas eng und nieder, am Schluss recht steinig. Aber PKWs fahren auch.
20220903F	bei Borjomi	161.210	72	
				An der Straße gibt es Wasser und frisches Brot, Zum Kloster (Zufahrt ok), dann nach Borjomi in den Park (ganz witzig). Die Straße ist die Hölle. An dem Camping im Aufbau fahren wir anscheinend vorbei. An der Brücke wäre es nett, wenn nicht ein Kieslaster nach dem anderen fahren würden (beidseitig). Über kleine Straße durch ruhige Dörfer zur Burg bzw. Friedhof drüber.
20220905F	bei Agara	161.286	76	
20220906F	Uplistsikhe	161.335	49	durch einen mittleren Ort auf die Autobahn, durch Gori ok, Besichtigung Stalinmuseum, auf kleinerer, aber guter Straße zu den Höhlen.
				zurück durch Gori, dann erst die gute Autobahn, dann üble Landstrasse mit Baustelle für Autobahn und Stau am Ende in einem Ort. Durch Kutaissi zum Carrefour (ganz ok). Mitten durch die Stadt nach Gelati über Landstraße
20220907F	Gelati	161.514	179	
				auf guter Straße zum Kloster und zurück, durch Kutaissi mit Umfahrung. Durch viele Vororte, dann schön mit Sicht bergauf und dann ins Flusstal. Straße gut auch nach dem Abzweig nach Lentekhi.
20220908F	vor Lentekhi	161.604	90	
				50km erst auf Teer, dann auf Beton, einige Male unterbrochen von kurzen Schotterstücken. Die letzten 27km dann mittlere Piste, bald mit tollem Bergblick. Bei uns nach 6 trockenen Wochen keinerlei problematische Stellen. Die Fahrt über den Pass ist eher weniger aussichtsreich.
20220909F	Ushguli	161.690	86	
				Die übelste Stelle ist noch in Ushguli bergab, dann meist zweispurig, holperig, aber ohne problematische Stellen. Teils schon Beton und ab Laxori dann zweispuriger Beton, allerdings an 2-3 Stellen schon unterspült. Einen kleinen Pass hoch mit schöner Aussicht beim Hochfahren und dann ein langes Tal runter bis nach Mestia. Bankautomat, schlecht bestückte Supermärkte, Bäckerei. Teer bis kurz vor dem Stellplatz.
20220912F	Mestia am Fluß	161.741	51	
				durch Mestia auf der Suche nach einem Camping, aber nichts schönes gefunden bzw. keiner da. Also an den Park im Zentrum.
20220914F	Mestia am Park	161.747	6	
				Landschaftliche schöne Strecke auf eher üblem Beton, kurz vor dem Stausee dann Teer. Schöne Ausblicke, kaum Haltemöglichkeiten.
20220915F	Chateau Chkaduashi	161.878	131	
				Früh los um den Stau in Sestafoni zu umgehen (gelungen), erst Landstrasse, dann Schnellstrasse, dann Autobahn, 1 ¼ Stunden durch den Ort und die Baustelle, dann wieder Autobahn. Die Heerstraße hoch erst ok, Dauerort mit einigen Supermärkten. Viel Verkehr, aber flüssig. Hinter Passanauri stauen sich dann die LKW und das Vorbeifahren ist lebensgefährlich. Wir kehren um und fahren in ein kleines Seitental. Abfahrt zum Platz etwas eng und holperig.
20220917F	bei Passanauri	162.275	397	

20220918F	vor Shatili	162.397	122	Zurück zum Stausee, Besichtigung der Festung Anapuri, gute, aber kurvige Teerstraße, im oberen Teil teils weggerissen, dann Beton. Hinter dem letzten Ort geht es rechts und die gute Piste beginnt. Am Anfang schmal, dann meist breit genug zum ausweichen, das Tal hoch, kurz vor und nach dem Pass Serpentin, aber alles breit genug. Runter recht steil. Wenig Auswaschungen.
20220919F	Shatili	162.414	17	Meist gute Piste mit einigen Engstellen und Auswaschungen, Zufahrt zum Camp nur mit Bodenfreiheit.
20220921F	SH26 am Fluss	162.497	83	Nach Mutso, erst Piste wie gehabt immer durch enges Tal, dann weniger gut ausgebaut, aber gut befahrbar. Normalerweise bis Mutso oder kurz davor (Parkmöglichkeiten) möglich. Wir haben etwas früher geparkt. Zurück nach Shatili und noch zurück über den Pass (Regen im Anmarsch). 2,25h für die 41km. Zurück auf dem unterbrochenen Teer.
20220922F	Mtskheta	162.572	75	auf guter, kurviger Straße zurück und über die Schnellstraße Richtung Mtskheta, dort auf der Suche nach Wasser gescheitert und zum großen Parkplatz
20220923F	Tiflis	162.616	44	zu spät los und mit mittlerem Stau durch die Stadt zu einer Werkstatt. Zurück über eine große Straße und dann durch eine Engstelle und ganz gut oben rum zur Kathedrale.
20220927F	Dedoplistzqaro - kurz dahinter	162.764	148	oben rum raus, geht gut, über eine Schnellstraße zu einem riesigen Einkaufszentrum mit Carrefour. Weiter auf einer viel befahrenen Landstraße durch hügelige Gegend. Im Ort zum Visitorcenter und Border Police und dann auf eine grotenschlechte Teerstraße, die immer mehr in Schotter übergeht durch landwirtschaftliches Gebiet.
20220928F	Dali Reservoir	162.793	29	nun reine Schotterstraße, teils mit Nebenwegen, die besser sind. An kleiner Ölförderung vorbei, Landwirtschaft nimmt ab und verschwindet. Schöne Landschaft, immer leicht bergab bis zum See. Suche nach Übernachtungsplatz, Weg geht nicht wirklich weiter, über den Damm sehr rumpelig.
20220929F	Dali Reservoir	162.821	28	Fahrt zu den Schlammvulkanen, erst ziemlich steinig, dann eher Erde, teils gut zu fahren (wenn trocken) teils ausgewaschen.
20220930F	oberhalb Dali Reservoir	162.832	11	zurück und ein Nebenpiste bis etwas oberhalb
20221001F	Dedoplistzqaro Eagle Canyon	162.863	31	auf bekannter Piste, erst ok, dann schlechter werdend zurück, Einkaufen am Markt, über gute Nebenstraße zum Eagle Canyon
20221002F	Signnagi	162.903	40	auf guter Straße immer leicht bergab in sie Ebene. Durch einen großen Ort und in Serpentin den Berg hinauf. Oben geht es durch die Altstadt und ein Stadttor, für uns soweit ok, aber besser den Runterweg übers Kloster benutzen
20221003F	Laghodekhi	162.949	46	gute Straße durch die Ebene und auch in den Ort, Einfahrt zum Platz ziemlich wellig, dafür aber sehr schön dort
20221004F	Laghodekhi	162.967	18	zum Ausgangspunkt der Wasserfall Wanderung und zurück über kleine Teerstraße
20221005F	Finca Idoize	163.067	100	auf meist guter Straße oft durch Orte, aber sehr entspannt. Kloster nur mit Shuttlebus zu erreichen, der wann auch immer fährt. Winehaus Gremi hat nicht so gefallen, Burg Gremi besichtigt, ok, aber kein Muss. Danach wird die Straße schlechter, wird teils neu geteert, zum Schluss eher schmal und holperig.
20221007F	Ibero Winery	163.111	44	Besichtigung Kloster, über gute Straßen nach Telawi, dort zum Carrefour. Weiter zum Weingut.
20221008F	Birtvisi Canyon	163.270	159	auf guter, aber kurviger Straße über einen Pass, dann unten um Tiflis rum und etwas rein, weiter erst auf viel befahrener, dann netter Straße. Zufahrt schlecht zu sehen und sehr eng.
20221009F	Daschbaschi Canyon	163.324	54	wegen Regen und Nebel nichts gesehen, Straße gut, aber sehr kurvig bergauf.
20221010F	vor Gjumri	163.454	130	auf meist guter Straße durch tolle Landschaft am Paravani See entlang mit Blick auf schneebedeckte Berge, in Ninotsminda Markt und Bäcker. Grenze Georgien harmlos, Armenien chaotisch 3mal durchsuchen, einmal röntgen, einmal wiegen, TIP kostet ca. 25€, keine Karte € werden zu vernünftigen Kurs gewechselt. 1,5 Stunden. Versicherung vorher über AWSA am. Weiter auf holperiger Straße bis zu einem Abzweig, auf sehr schlechtem Teer bis zu einer Abfahrt zum Bach (auch drüberfahren wäre möglich, dann Sichtschutz), auf gutem Teer in die Stadt, dort eher schlecht, letztes Stück sehr schlecht. Taxi in die Stadt, die sehr entspannt ist
20221011F	Gjumri	163.474	20	Quer durch die Stadt, auf holperiger Straße mit viel Verkehr raus, Richtung Artik gut, dort verfrant und über viele, viele Dörfer mit vielen Speedbumpen und schlechten Straßen, Hauptstrasse erst auch nicht viel besser, dann aber richtig gut. Schöne Ausblicke auf den Aragat. Straße nach Jerewan gut und schnell. Durch den Ort schlechter Teer, dann eher schlechter Schotter.
20221012F	Aparani See	163.567	93	Auf schöner, aber teils holperiger Strecke um einen Berg rum, an einem Kloster vorbei (wurde gebaut), Richtung Jerewan besser, zu Mercedes wird es sehr städtisch, geht aber gut. Dann auf teil holperiger Straße in die Berge zum Camp. In Garni viele Einkaufsmöglichkeiten.
20221013F	Garni 3G	163.656	89	erst zum Kloster auf teils schlechtem Teer, dann zurück, Gasflasche befüllt und auf kürzestem Weg zum Parkplatz, am Sonntag gegen Mittag kein Problem.
20221016F	Jerewan	163.698	42	Um ½ 11 gut durch die Stadt auf großer Straße, dann auf einer Art Autobahn um Aschtarak rum. Auf üblich rumpeliger Straße durch einige Orte und mit vielen Serpentin rauf. ca. 6 km vor dem See eine angebliche Schwerekraftanomalie, das Fahrzeug rollt anders als man denkt. Straße sehr schmal und rumpelig, aber geteert.
20221019F	Aragaz	163.758	60	Auf holperiger, aber zweispuriger Straße zur Burg (1.500Dram Eintritt p.P.). Nach der Besichtigung zurück und in der Kehre auf die Wiese und über einen Feldweg weiter runter zu mehreren relativ ebenen Plätzen.
20221021F	Saghmosavank	163.806	25	zurück zur bekannten Straße, dann auf zweispuriger, teils beschädigter Fahrbahn landschaftlich sehr schön den Berg runter. An der Kreuzung des Denkmal des armenischen Alphabets. Durch den Ort und vor dem Kloster links zum Friedhof. Feldweg zum Canyon.
20221022F	Noratus	163.932	126	Auf meist guter Straße, zur 4-spurigen Schnellstraße nach Sevan. Dort zum Einkaufen, dann weiter am See, teils holperig, aber sehr schön. Abstecher zum Kloster und in Noratus zu einer Kapelle und weiter auf einen Hügel über guten Schotter.
20221023F	Norawank	164.045	113	auf guter Straße am See entlang, im Ort viele Supermärkte, auf grottiger Straße stadtauswärts, dann relativ gute Straße durch eine weite Hochebene langsam bergauf, runter sehr schöne Formationen und Aussicht ins Tal. Wasser an einem Brunnen. Auf bester Straße zurück und zum Kloster durch eine eindrucksvolle Schlucht.
20221024F	Vor Tatev	164.189	144	auf meist guter Straße über einen Pass, dann schön an einem Stausee entlang. Besichtigung von Steinkreisen. Suche nach einem Stellplatz, am Canyon ist es doch am besten.
20221025F	Agarak	164.337	148	runter zur Teufelsbrücke und wieder hoch schlechte Straße, viele LKWs. Danach gut ausgebaut in einen langen Ort mit Tankstellen, die Karte nehmen. Weiter das Tal hoch, eng durch einen Ort und dann auf guter Straße sehr schön zum Mehrgipss. Weiter gut runter in mediterranes Klima mit Orangen und Feigen. Direkt an der Grenze entlang zum Hostel.
20221026F	Jolfa	164.408	71	LKW Stau auf der armenischen Seite, sonst kein Problem bei der Ausreise. An diversen LKWs vorbei zu den Iranern. Freundliche Einreise für Personen, kein Impfpass oder Sonstiges, Visum wird gestempelt. Carnet an eigenem Schalter, Fahrzeug nur oberflächlich inspiziert. Nach der Grenze kein richtiger Geldwechsler, aber im nächsten Ort nimmt die Tanke auch kleine Dollar. Für 2\$ 100Liter. Wir fahren aber auf guter Straße mit tollem Panorama nach Jolfa, wechseln dort am Kreisel. Irancell Shop kann uns keine Karte verkaufen, weil Pass nicht geht. Weiter zum Restaurant.
20221027F	Khoy	164.504	96	Auf guten Straßen nach Khoy, Parkplatz zentral, aber nicht zum Übernachten. Erfan hilft uns beim Wechseln und kauft uns SIM-Karten. Abends noch zum Park, im Dunkeln Einfahrt verpasst.
20221028F	Urumia See	164.603	99	Zu einer Tanke mit Tourkarte, weiter auf schönen Straßen zum See
20221029F	Täbris	164.807	204	auf guten Straßen über den See (kleine Maut), weiter in verdichtenden Verkehr Richtung Täbris, Suche nach einer Tanke mit Diesel und Karte, gelingt. Auf der Umgehung zum El Goli Park.
20221101F	Soltaniye	165.143	336	über die Autobahn mit mehreren Versuchen Sprit zu kriegen
20221102F	Qazwin	165.302	159	über die Autobahn mit mehreren Versuchen Sprit zu kriegen, in Qazwin gab es dann etwas
20221105F	Malayer	165.630	328	über die Autobahn zurück und auf einer vierspurigen Landstrasse durch die Berge und Orte
20221106F	Dezful	165.987	357	erst sehr mühsam durch Orte, bei Choramabad gibt es eine Ortsumgehung, dann eine gute Autobahn. In Dezful auf der Suche nach einem Park fündig.
20221107F	Grenze Iran Irak	166.293	306	Die Gegend um Ahwaz ist extrem hässlich, danach geht es wieder. Zieht sich aber doch wieder, auch durch die letzte Stadt.
	Grenze Iran Irak		2	nur durch die Grenze
20221109F	Grenze Irak Kuwait	166.402	107	durch Basra, weil angeblich die große Brücke gesperrt. Zieht sich, ist aber ok in 2H und guter Straße. 20km hinter der Grenze eine Straße rein, dann nochmal weg auf festem Sand zwischen die Schaf und Kamel Ställe
20221110F	Kuwait	166.503	101	über eine 3-5 spurige Straße, erst zu einer kleinen Mall, Geldautomat, Supermarkt, keine SIM. Dann zu einer Mall mit ZAIN Shop wegen SIM, Suche nach Waschsalon nicht erfolgreich. An einen freien Strand
20221112F	Kuwait	166.525	22	in der Stadt zur Mall
20221114F	Kuwait	166.569	44	in der Stadt zum Fischmarkt und Old Souk (kein Parkplatz) und Fischmarkt
20221115F	Al Khiran	166.700	131	zu den Wassertürmen (sehenswert), zum Ölmuseum (nicht sehenswert) und in Al Khiran einen Platz suchen

20221116F	Khafji	166.760	60	zur Grenze, Kuwaitis müssen noch eine temporary License ausstellen, was die andere Grenze versäumt hat, das dauert etwas, Personalausreise problemlos. Einreise Saudi links zu einem kleinen Häuschen, Visum auf dem Handy vorzeigen, Fingerabdrücke, Foto, Stempel, alles sehr freundlich. Hinweis, dass eine Abaya und Kopftuch nicht notwendig ist. Fahrzeugeinreise etwas weiter hinten unter einem Dach, gibt keinerlei Papier, Carnet wird nicht gestempelt. Je ca. 1h. Im nächsten Ort werden wir abgefangen und fahren mit zu einem Cafe. Danach zum STC Laden und dann einen Strandplatz suchen.
20221117F	Judahs Thumb	167.115	355	Nach Navi oben rum, Tankstellen sind alle verlassen, erst an der Abzweigung ins Landesinnere ist eine auf der anderen Seite in Betrieb, Tauscht auch KD in Rail, nur barzahlung, ATM. Weiter durch eingezäunte Halbwüste und erstaunlich viele Ansiedlungen. Supermarkt in Nariyah. Über eine grobe Piste zum Felsen, fester Sand.
20221119F	Judahs Thumb	167.121	6	etwas weiter hinter auf der Piste und dann auf relativ festem Sand in ein Seitental
20221120F	Grenze Saudi UAE	167.628	507	auf unschöner Strecke durch Ölfördergebiet nach Süden, dann relativ schöne Sandwüste, aber keine Zufahrtmöglichkeiten und Wahnsinns Wind, viel Verkehr, auch auf der Omanstrecke. Zu einem erstaunlich schönen Platz hinter einem Hügel, wo der Wind auch nicht so schlimm war.
20221121F	bei Al Ruwais	167.798	170	Zu einer Tanke mit Supermarkt und Stellmöglichkeit dahinter (steht ein Franzose), Guthaben für SIM Karte. An der Saudigrenze muss man nicht aussteigen. UAE sehr chaotisch, bei den PKW sind die Scanner zu Tief, bei den Bussen ist dann niemand, wir werden nach ganz links geschickt. In einem unbeschrifteten Container befindet sich die Immigration mit Zettel ausfüllen und Augenscan. Man kriegt einen Laufzettel. Die Fahrzeugabfertigung ist unter einem Zelt und schnell. Man schaut kurz ins Auto. Danach der Versicherungsschalter, anscheinend obligatorisch, Jahn und Partner geht, Stempel, dann zur Endkontrolle, da wird der Zettel dann abgegeben, fast 2 Stunden, es war aber auch ein Bus vor uns. In den nächsten Ort, Etisalat Shop ist in der Gemeinde, Nummer an der Reception ziehen. Zu einem Supermarkt, kurz nach Müll und Kaffeepplatz gesucht. Weiter Richtung Abu Dhabi auf bester Autobahn. Abfahrt zur Strandpiste, entweder 16km Umweg oder 400m gegen die Fahrtrichtung. Am Strand fester Sand.
20221124F	Al Mirfah	167.931	133	über die vierspurige Landstrasse, Umleitung nach Abu Dhabi, Wasser Tanken bei einer Tankstelle, in Al Mirfah zum Supermarkt (günstig), an der alten Promenade freies Gelände, aber Camping verboten. Im noch unbewohnten Neubaugebiet auf einen Parkplatz an der Promenade.
20221125F	Al Wathba	168.078	147	Ersten Abzweig nach Al Ain verpasst, Spur wird extrem früh getrennt. Erst Riesenstraßen, dann zweispurig u einer Kamelrennbahn, dort werden wir zur nächsten gebracht, wo dann auch Rennen sind und man gut auf dem Parkplatz stehen kann.
20221126F	Abu Dhabi	168.151	73	Abstecher zu den Al Wathba Wetlands, nette Wanderung und die Möglichkeit Flamingos sehr nahe zu kommen. Parkplatz auch zum Übernachten geeignet. Weiter über Schnellstraße zu einem Parkplatz der großen Moschee. Der Wächter schickt uns weiter. Drüben kreiseln bis wir einen Parkplatz finden. Keine Moscheebesichtigung, zu großer Kommerz und Andrang. Zur Abu Dhabi Mall auf den Parkplatz über kleineren Straßen. Achtung: die Brücke kostet zwischen 7-9 und 5-7 Maut.
20221127F	Abu Dhabi	168.164	13	auf der Corniche zum beschilderten Fischmarkt.
20221128F	Al Madame	168.373	209	Raus über die Brücke (Achtung Maut 7-9 und 5-7) auf riesigen Straßen durch Mangroven. Auf etwas kleiner werdenden Straßen durch das Hinterland (alles eingezäunt oder bebaut). An den Dubai Lakes wäre es total schön, aber Camper sind verboten (anscheinend sogar die Einfahrt am Tag). Auch weiter hinten grosse Schilder. Auf großen Straßen nach Al Madam und kurz dahinter durch ein Gewerbegebiet zur Ghosttown. Schon vor Al Madam rechts Dünen, Zufahrtmöglichkeit und viele Veranstalter von Wüstentouren. Am Platz schöner Wüstenblick auf der einen, aber das Gewerbegebiet auf der anderen Seite. Mit weniger Luft kann man auch weiter rein fahren.
20221129F	Al Ain	168.507	134	Über breite Straßen nach Al Ain, zwischendurch noch Wasser an einer Adnoc Tanke holen. Zum Nationalmuseum (geschlossen), zu Fuß durch den Palmenhain zum Palast des Scheichs und zurück, zur Mall und zum Alkoholshop. Großer Parkplatz am Zoo, leider nicht zum Stehen, vielleicht auf der anderen Seite. Aus der Stadt raus, etwas suchend zu einem Picnicplatz bei Dünen. Alles große Straßen, viel Kreisverkehr.
20221130F	Hinter Hafit	168.570	63	auf großen Straßen und Kreisverkehre zur Grenze, vielleicht einige Möglichkeiten zum Stehen im Notfall. Großer LuLu Supermarkt. Grenze VAE wieder chaotisch, erst gar nichts fürs Fahrzeug, dann zumindest Carnet aussteuern, dann doch noch ein Papier (Gebäude rechts). Ausreise Personen in einer Halle auch rechts. Ca. 25€ p.p. per Kreditkarte Ausreisegebühr. Oman hat auch eine Einreisehalle rechts, es wird nach einer Versicherung gefragt, aber sonst keine Papiere fürs Fahrzeug erstellt. Onlinevisum per Mail ok, Einreise-stempel mit 1 Monat Aufenthalt. Mäßige Fahrzeugkontrolle, kein Scanner. An einem Loch im Zaun rechts rein und mit Glück ohne Luft ablassen im sandigen, flachen Flussbett zu 2 Akazien
20221203F	vor Al Ayn	168.741	171	raus aus der Wüste nur mit Luftblasen, auf guter Straße weiter, Tanken und dahinter bei der Werkstatt Wasser tanken, in Ibrri zum Lulu Einkaufszentrum mit guter Auswahl. Durch den Ort und durch besiedeltes Gebiet, Bat kann nicht besichtigt werden, Schranke geht nicht weit genug auf. Im Seitental ist es ruhig und die Zufahrt zum Platz mit etwas Bodenfreiheit gut zu machen.
20221205F	nach Wadi Damm	168.767	26	in Al Ayn am besten am Straßenrand parken und durch die Oase zu den Gräbern (frei), Zufahrt Wadi Damm etwas heikel zum Schluss, nette, leicht abenteuerliche Wanderung möglich (rechts halten). Über nageleue Piste steil bergauf und an einem geschobenen Platz neben der Piste geblieben (gibt noch mehr).
20221206F	Jebel Shams	168.786	19	Weiter die neue Piste hoch, steil und landschaftlich schön, bis man auf die normale Straße hoch kommt. Die ist teils eher schlechte Piste, teils Teer. Richtung Wanderung sehr schlecht.
20221207F	Jebel Shams	168.792	6	Zur Wanderung auf sehr schlechter Piste. Zurück Suche nach einem anderen Platz, aber zu guter letzt wieder zurück auf den gestrigen.
20221208F	Wadi Ghul	168.829	37	auf mittlerer Piste und steilem Teer nach Ghul, dort ins Wadi, teil mässig tiefer Schotter. Etwas hinter, aber dann zurück. Man könnte auch weiter hinter fahren, wir sind lieber zu Fuss gegangen.
20221209F	Misfat	168.849	20	Nach Al Hamra und Wäsche abgeben und Einkaufen. Nach Misfat hoch und auf den Parkplatz. Zu Fuß in den Ort. Am Abend den Berg wieder runter, weil oben am Parkplatz viel los war..
20221210F	Pass Al Hamra	168.898	49	In Al Hamra zur Wäscherei, Metzger, Einkaufen. Durch die Dörfer Richtung Hotta Caves. An der Abzweigung Wasser tanken. Auf guter Teerstraße mit Kaffeepause (gute Übernachtungsmöglichkeit) weiter zu Passhöhe. Oben viel los, Häuser, Dauercamper, Hotel. Trotz feuchter Piste weiter und vor einer steilen Kehre erst mal verweigert und links geparkt (30Grad bergab). Etwas später weiter runter zu einer Ausweiche. Achtung: Piste sehr steil und sehr rutschig bei Regen.
20221211F	Wadi Bani Awf	168.917	19	Weiter auf der immer wieder sehr steilen und teils ausgesetzten Piste. Runter sollte zumindest der Beifahrer schwindelfrei sein. Landschaftlich grandios, einige Plätze zum Halten, wenige Plätze zum Übernachten. Weiter unten Piste durch das Wadi, auf der Suche nach Übernachtung in ein Seitental, dann einfach ins Wadi.
20221212F	Wadi Sheitan	168.936	19	Weiter grandiose Wadifahrten, Abstecher in den Little Snake Canyon (Übernachtungsmöglichkeit am Ende, Wandern zur Zeit eher nicht wegen zu viel Wasser), weiter durch tolle Täler mit Aussicht auf die hohen Berge auf relativ gutem Schotter. Zufahrt Stellplatz unproblematisch.
20221214F	Wadi Aydad	168.991	55	Zurück auf gleicher Strecke, Wasser tanken, dann auf gutem Teer durch das Tal und einen größeren Ort mit Einkaufsmöglichkeiten. Auf Teer in das breite Wadi und auf teils tiefem Schotter bis fast ganz hinter.
20221215F	Nizwa	169.215	224	raus aus dem Wadi auf selbem Weg, über vierspurige Straßen durch besiedeltes Gebiet, nach Abzweig etwas Stau wegen Bauarbeiten. In Nizwa zum Carrefour und Tiermarkt/Souq
20221216F	bei Al Ambra – Kalkfelsen	169.420	205	raus und zum Lulu Supermarkt, dann auf guter, vierspuriger Straße Richtung Salalah. Wenig U-Turns, Mittelteilplanke. Bei Ausfahrt raus, auf schlechter Piste bis zu sehr guter Piste. Auf einem sandigen Track zu den Kalkfelsen, auch dort sandig, aber Straßendruck möglich.
20221217F	hinter Muqsin	169.818	398	raus auf guter Piste, leider keine Chance auf die andere Seite zu queren. U-Turn auch verbaut. Weiter auf der guten Autobahn, die irgendwann 2 spurig wird. Wenig Verkehr, gute Straße. In Muqsin raus (besser etwas weiter hinten) und auf guter Piste etwas in die Wüste und auf einer Nebenpiste übernachtet, weil es dunkel wurde.
20221218F	Rub al Kali – Dünen	169.866	48	auf guter Piste durch tolle Dünenlandschaft mit Kamelen, aber ohne Möglichkeit der Abfahrt weiter. Am Ort im rechten Winkel links weiter und dann links in ein Wadi mit festem Untergrund bis zu Dünen.
20221220F	Wadi Ayn Ayoon	170.203	337	auf einer Pistenspur raus, Piste erst gut und weitere Einfahrten zu Dünen, dann wellblechig und etwas mehr besiedelt, aber immer noch schöne Dünen. Die letzten 35km sind Teer. Weiter auf der guten Straße, Abstecher zu Weihrauchbäumen und über gute kleine Straße, sehr schön ins Wadi. Die letzten 4 km Schotter, teils etwas steinig, aber PKW tauglich.
20221221F	Salalah – Strand	170.274	71	Raus und über eine kleine Straße über die Hügel und neben Canyons. Kamele und Kühe, relativ grün. In Salalah zum Einkaufen, Wäscherei und auf etwas rumpeliger Piste an den Strand.
20221222F	Salalah – Besorgungsfahrt	170.330	56	Zur Visaverlängerung, an den Stadt Strand, anderen Platz besichtigen, Wäsche holen, Weihrauch Souq und an den Strand zurück.
20221223F	Fazaya Beach	170.416	86	zum Einkaufen, dann auf guter Straße Richtung Jemen. Spektakulär durch die Berge rauf und auf gutem Schotter runter an den Traumstrand.
20221229F	Salalah – Strand	170.491	75	zurück auf selber Strecke mit Abstecher zum Strand bei den Blowholes und Einkaufen

20221230F	Kwor Ruri	170.542	51	auf guten Straßen stadtauswärts, Abstecher nach Taqah, dort Wasser Tanken. Weihrauchhafen noch geschlossen, Zufahrt zum Strand außen rum auf holperigem Schotter, Abfahrt ziemlich steil, aber gut machbar. Stellplatz auf festem Stein.
20230103F	Wadi Darbat	170.563	21	Ausfahrt durch die Ruinen, erst unten an die Fälle auf Teer, dann oben rauf, Kaskaden besichtigen (schön) und das Tal hinter (nicht interessant). Zufahrt zum Platz durch ein Tor und etwas holperig, aber für alle machbar
20230104F	Samhan	170.602	39	links Richtung Sinkhole und Jebel Samhan, immer auf gutem Teer mit schönem Bergblick. Das allerletzte Stück ist sehr holperig.
20230105F	hinter Mirbat	170.706	104	zum Sinkhole und dort runter (empfehlenswert), weiter auf toller Strecke Richtung Mirbat und zu den Baobabs. Dort Wanderung zu Schwimmbecken und in ein Tal möglich. In Mirbat Einkaufen, Wasser Tanken, Suche nach einem Strandplatz (gescheitert). An einer der zahlreichen Möglichkeiten rechts weg und auf ordentlichem Feldweg oberhalb eines Wadis.
20230106F	hinter Sadah	170.756	50	Die Küste entlang weiter, einige schöne Plätze, aber nah an der Straße. Auf die alte Straße, etwas rumsuchen und auf fester Piste zu einem Grasplatz, für alle geeignet.
20230108F	hinter Hasik	170.818	62	weiter an der tollen Küste entlang, Kaffeepause an schönem Platz, Delfine suchen an einem anderen, Übernachtungsplatz suchen (zu viel Müll) bis zum endgültigen. Dort fester Schotter.
20230109F	hinter Hasik	170.846	28	Militärposten ohne Papiere vorzeigen, grandiose Bergstrecke mit vielen Viewpoints (am besten Nachmittags wegen des Lichtes), rauf und wieder runter zu einem schönen Palmenwadi, dann hoch hinauf und auf einem der vielen Weg zu einem Platz an der Kante. Problematisch, wenn feucht.
20230110F	Wadi Shuwaimiyah	170.924	78	Teerstrasse erst noch durch Berge, dann eher fade. Im Ort Einkaufen und auf mittlerer Piste erst zu einem Pool, dann ganz hinter. Bei Querung des Wadi ziemlich ausgewaschen, holperig, aber unproblematisch.
20230112F	Menji	171.049	125	Teerstrasse eher fade. Piste anfangs sehr gut, zum Ende hin kurvig, aber schön. Abfahrt steil, unten sehr wellblechig. Weiterfahrt in den nächsten Ort sollte möglich sein
20230113F	Ras Markas	171.343	294	auf selber Strecke zurück, über langweiligen Teer nach Duqm, dort viel los, dann wieder einsamer. Abstecher zu 3 Palmenlagune (Wadi Darif), wegen Wochenende weitergefahren. Nach Ras Markas etwa Hälfte Teer, dann übles Wellblech. Auf etwas steiniger Piste zum Kliff. Zufahrt besser wie bei der Rausfahrt.
20230114F	Sugar Dunes	171.548	205	Weniger Wellblech, weil später auf die Piste. Piste zu den Dunes erst ok, dann eher übel, besser die am Meer entlang nehmen. Die Dünen verpasst wegen Missverständnis mit Freunden. Weiter hinten etwas hin und her auf der Suche nach einem Nachtplatz.
20230115F	Barr al Hikhman	171.712	164	Über die Stranddüne etwas sandig, der Strand ist total fest und 50m breit, aber es ist auch Ebbe. Tidenkalender beachten. Kurzes Stück am Strand, Ausfahrt problemlos, durch den Ort und auf Teer landschaftlich schön zur Hauptstrasse. Einkaufen in Mahot. Abzweig auf eine Piste mit üblem Wellblech, Versuch der Umfahrung endet bei Hütten, zurück auf die Piste, die jetzt besser ist. Im Ort links weiter auf Salzpisten, aber zu verzweigt und feucht für uns (Freunde sind hier aber problemlos und angenehm gefahren). Zurück zum Abzweig und erst ziemlich wellblechig, dann durch eine Salzpflanze und zum Schluss ganz angenehm zum Meer. Bei Ebbe am Strand entlang, geht aber auch ohne (siehe morgen).
20230118F	Quroon	171.929	217	Oberhalb am Strand und auf eine Querpiste, dann auf dem richtigen Weg zurück. In den Ort zum Einkaufen, Auto Waschen, Wasser Tanken, Gasflasche füllen und Werkstatt suchen. Weiter auf gutem Teer und langweiliger Strecke. Abstecher zu Freunden, die in die Wahiba Sands fahren. Anfahrt zum Strand teils Teer, teils feste Piste mit etwas Wellblech.
20230119F	bei Fins	172.170	241	Wegen Zeitmangel an den Wahiba Sands auf der Teerstrasse vorbei. Ins Landesinnere und bis zur Abzweigung nach Sur immer durch Orte, echt übel. Wahrscheinlich besser aussen rum. Gute Strecke nach Sur und Autobahn nach Fins. Piste wird grade zum teeren vorbereitet. Ansonsten auch Zufahrt direkt von der Autobahn möglich.
20230121F	Muskat – Fischmarkt	172.333	163	Auf der Autobahn Richtung Muskat, Werkstattsuche in Vorort abgebrochen. Aufenthalt im Werkstattviertel. Dann zum Fischmarkt, alles relativ entspannt. Über 3 to darf man nicht über die Flyovers fahren, ist aber nicht einzusehen und schwierig zu vermeiden.
20230122F	Muskat - Al Boustane – Fischmarkt	172.350	17	zur Besichtigung nach Muskat und was holen nach Al Boustane, zurück ohne Track
20230123F	bei Saal	172.423	73	zur großen Moschee und zu einem Waschsalon, stadtauswärts durch eine LKW Werkstatt Gegend. Erst Teer, dann gute Piste. Suche nach Stellplatz bei den Stairs of Saal.
20230125F	Wadi Tanuf	172.572	149	Raus weiter über gute Piste bis zur Schnellstraße, dort wenden und auf der Art Autobahn bis kurz vor Nizwa. auf guter Straße mit nur einigen Bumps nach Tanuf. Besichtigung Old Tanuf und unproblematische Fahrt ins Wadi (teils Schotter, teils Teer)
20230126F	hinter Ibri	172.723	151	in Bahla einkaufen und auf der Schnellstraße nach Ibri, dort noch Wasser tanken, dann einfach rechts raus auf ordentlicher Fahrspur weg von der Straße.
20230127F	hinter der Grenze	172.913	190	auf gutem Teer an die Grenze, Oman links vor dem Gebäude parken, Pässe ausstempeln, es gibt einen Zettel. Fahrzeug interessiert nicht. In Saudi Immigration in einem Häuschen, beim zweiten mal nur Stempeln der Pässe und auf den omanischen Zettel. Fahrzeug an einem anderen Häuschen, aber ohne Papier. Der Versicherungsmensch ist hartnäckig und lässt unsere Versicherung nicht zu. Also 400SR für 3 Monate. Wegen Regen raus auf einen overlander Platz. Nicht schön und Zufahrt an die Düne problematisch, weil sehr weich.
20230128F	Rub al Khali	173.009	96	Weiter auf der guten Straße durch die Dünentäler und manchmal drüber. Piste in ein Seitental über eine Düne, aber fest durch Salz. Dort Salzstraße, die anscheinend kaum bis gar nicht befahren wird. An die Düne auf für uns festem Untergrund.
20230129F	Rub al Khali	173.185	176	Gute Straße, aber durch ein Ölgebiet mit Zaun und ohne Möglichkeit wegzukommen. Schöne Aussichten von hohen Dünen. Guthaben für Internet bei der einzigen Tanke ab der Grenze. Danach links rein auf eine Piste und an einer geeigneten Stelle auf die Dünen, die erstaunlich fest waren. Auf der Suche nach einem Platz mit Internet, haben wir uns allerdings doch eingegraben.
20230131F	Rub al Khali	173.619	434	auf gutem Teer durch eher fade Wüste, Abzweig nach links schwierig, entweder geradeaus und umdrehen oder die Autobahn queren wie wir. Auf Wellblech rein und nach einem einigermaßen sauberen Platz gesucht
20230201F	hinter Dilam	173.923	304	auf eher schlechter Autobahn mit teils üblem Spurrillen durch teils unzugängliche Wüste, teils Stallungen und Molkereien, durch Al Khari mühsam, dort Supermärkte, danach wieder besser. Zufahrt erst Teer, dann fester Sand.
20230202F	hinter Layla	174.217	294	auf wechselnden Straßen, ab und an durch Orte, durch eher reizlose bis hässliche Wüste. Bei Sand/Steinhügeln rechts raus und auf festem Sand hinter einen Hügel
20230203F	vor Najran	174.561	344	auf wechselnden Straßen, ab und an durch Orte, durch eher reizlose bis hässliche Wüste. Auf der Suche nach einer Tanke etwas hin- und her. Durch Wüste und Bewässerung, ziemlich unzugänglich. Durch ein Loch im Zaun auf Pistenspuren weg von der Straße
20230204F	Petroglyphen	174.727	166	auf guter Straße, fast immer mit Zaun, viele Tanken, auf festem Sand zum Kamel und Arch
20230205F	im Petroglyphengebiet	174.740	13	etwas weiter, über einen kleinen Pass, alles fest, bald auf Übernachtungsplatz Suche
20230207F	im Petroglyphengebiet	174.768	28	erst Dünenspielereien, dann auf einem Track in ein Wadi mit vielen Petroglyphen (Track nachgezeichnet), im Wadi sandiger, Pistendruck notwendig
20230208F	Najran	174.938	170	zurück aus dem Wadi und auf ziemlichem Wellblech Richtung Ort und Teerstraße, dann auf gutem Teer Richtung Najran, durch viel Bebauung mit einigen Ampeln. Auf Wassersuche, im Park gefunden.
20230209F	hinter Najran	175.022	84	Zur Ausgrabung (Parkplatz und Eingang unklar), zum Supermarkt (in der Straße mehrere), zum Fort (dort auch ein kleiner, touristischer Souk), durch viele Einbahnstraßen, die nicht in OSM waren. Auch raus wieder etwas ungeschickt zu fahren. Steile Straße hoch in die Berge, landschaftlich recht schön. Kleine Nebenstraße und Piste, sehr steile Zufahrt zum Übernachtungsplatz, flacherer möglich.
20230211F	hinter Abha	175.258	236	auf guter Straße, aber viel durch Orte mit Speedbumps. Straße für LKW gesperrt, aber ohne Kontrolle. Steil bergab, mit Untersetzung (teils 3.Gang) kein Thema. Zufahrt zum Picnic auch steil.
20230212F	vor Tonumah	175.393	135	weiter bergab, nicht mehr steil, nach Rijah Alma zum Besichtigen, dann weiter unter durch permanente Besiedlung und eine große Stadt, ziemlich warm. Schöne Strecke rauf, im oberen Teil extrem steile Serpentina (2.Gang Untersetzung).
20230213F	Dhi Ain	175.639	246	Durch einige Orte, aber oft auch gut zu fahren bis es die Heznah Mountain Road wieder runter geht. Ganz schön, aber nicht ganz so wie der letzte Pass. Unten entlang auf guter Straße bis zum Stellplatz.
20230214F	hinter Al Bahah	175.688	49	Auf gut ausgebauter Straße spektakulär den Berg hinauf, sehr sehenswert. Oben auf einer Panoramaroute oberhalb der Stadt und auf kleiner Teerstraße in den Park. Stellplatzsuche.
20230215F	Bani Al Harith	175.885	197	Runter vom Platz, wieder steil bergab auf einem Pass (schön, aber langsam wird es Gewohnheit) unten erstaunlich gute Straße durch schönes Gebiet. Wieder steil bergauf ohne Möglichkeiten zum Stehen. Oben total besiedelt, kurvig, bergauf, bergab. Wir nehmen eine kleine Picnic Area.
20230216F	Bei Ash Shafa	176.031	146	Es geht sehr schön weiter, tolle Ausblicke, gäbe einige Übernachtungsmöglichkeiten und alte Dorfkern. Durch Taif durch und nach Al Shafa zu einem Aussichtspunkt mit Trubel. Weiter zum Aussichtsübernachtungsplatz mit toller Aussicht.

20230217F	Jeddah	176.207	176	Auf sehr guter Straße und wenig Verkehr abwärts durch die Berge und ohne Probleme, aber auch ohne Tanke nach Jeddah. Zum Lulu in einem Vorort und weiter durch die Stadt an Riesenabbrissgebiet vorbei. Zu einer Laundry (geschlossen) und zu einer anderen (geöffnet). Dann zum Stellplatz.
20230218F	Thuwal	176.329	122	Wäsche abholen, auf einen Bezahlparkplatz und zur Besichtigung der Altstadt. Weiter zur neuen Corniche und dort Parken. Viel los am Wochenende. Einkaufen in der Red Sea Mall (riesiger Danube Supermarkt). Raus aus der Stadt auf großen Straßen und noch Tanken (nicht so einfach). Nach Thuwal raus, am ersten Platz werden wir sofort verjagt, der zweite ist uns zu laut, also auf den hintersten Strandparkplatz.
20230219F	Rabigh Beach	176.433	104	Durch unschöne Wüste auf der Autobahn weiter, durch Rabigh durch entspannt. Um die Rabigh Petro City ziemlich holperig. Abfahrt unklar, wir geraten immer zu weit rechts und einmal sogar in die Salzmatte. Richtig wäre immer am Strand entlang wie bei der Rückfahrt.
20230220F	Rabigh Beach	176.435	2	Stellungswechsel am Strand
20230221F	vor Al Hafr	176.737	302	Am Strand entlang raus, durch Rabigh durch, auf die gute Autobahn und Richtung Medina. Anfahrt einer Wasserstelle ohne richtigen Druck an der Autobahn. Raus auf gute Landstraße, auch hier viele Wasserstellen, schöne Landschaft, erst besiedelt, dann ruhiger. Zufahrt zum Nachtplatz durch ein Wadi etwas steinig.
20230222F	weißer Vulkan	177.001	264	In einem der nächsten Orte, Wasserstelle mit Schlauch und Supermarkt. Etwas weiter zum Tanken. Abbiegung zu den Vulkanen zu früh genommen. Straße weggespült. Auf einer 4-spurigen Straße erst schön, dann flacher bis zur Abzweigung nach dem Ort. Gute Straße immer ansteigend durch schwarze Steine. Zufahrt Vulkane erst eher wellblechig durch den Sand, zweimal etwas steiniger durch die Lava. Dann zwei Pässe, die es in sich haben. Steinig, ausgefahren, manchmal steil, staubig, sehr holperig. Am Fusse des weißen Vulkans entlang und dort übernachtet.
20230223F	Vulkangebiet	177.007	6	auf selbem Weg zurück und etwas abseits zur Lava
20230224F	vor Vulkangebiet	177.049	42	auf selbem Weg zurück und in Sichtweite der Vulkane auf einer groben Piste in ein kleines Wadi und dort etwas von der Piste weg zu einem Baum
20230225F	hinter Kaybar	177.189	140	Am Abzweig nach Kaybar an der Tanke gute Wasserstelle, auf der Teerstrasse nach Kaybar, dort mehrere kleine Supermärkte auf der anderen Seite, kurz vor Ende der Berge auf einer Piste und querbeet auf Schotter in ein unbewohntes Wadi.
20230226F	Al Naslah	177.347	158	auf der Autobahn bis zu einem Abzweig, dann kleine Teerstraße. Pisten zum Splitrock durch hügeliges Gelände und teils ziemlich tiefsandig. Der letzte Anstieg nur mit tiefstem Luftdruck, möglicherweise gibt es eine Umfahrung.
20230228F	vor Al Ula	177.446	99	noch etwas weiter rein in die Wüste auf der Suche nach einem Dragon Rock, sandig, weiter hinten steiniger. Rückweg durchaus wieder anspruchsvoll wegen Sand. Auf gutem Teer in den nächsten Ort, dort Mülltonne und Wasserstelle. Abstecher zum Double Arch (lohnt sich) immer durch schöne Wüste und auf fester Piste rein zwischen Felsformationen, einige ganz kurze sandige Stellen, sonst fest zu einem grünen Fleck mit Bäumen zwischen den Felsen.
20230302F	Al Ula	177.540	94	Elefant Rock unter tags nicht zugänglich, Wasser tanken, Erkundung am Winter Park, in den Ort zum Gemüse Markt und einem Supermarkt (gegenüber Winterpark besser). Zurück zum Parkplatz Old Town. Nachmittag wenig Verkehr, abends Stau.
20230303F	Al Ula	177.561	21	Kurzer Halt am Supermarkt, auf gutem Teer durch tolle Felsen, dann sehr steil rauf und an die Abbruchkante
20230304F	Rainbow Arch	177.659	98	Wieder runter, zum Autowaschen in die Stadt, dann zum Parkplatz von Hegra. Mit der Vorbuchung kein Problem jederzeit in einen Bus zu steigen. Danach noch auf bester Straße bis zu einer leicht wellblechigen Schotterpiste zum Rainbowarch. Dort viel fester Untergrund.
20230305F	Algarameel	177.709	50	auf bester Straße bis zur Abzweigung auf Schotterpiste. Endet bei Needels, weiter mit Straßendruck auf Pisten zu einem schönen Platz. Camp in Sicht und Hörweite (nachmittags Generator).
20230307F	Mushroom Rock	177.901	192	Zurück auf bester Straße, Besichtigung Spiegelgebäude, Einlass eigentlich nur mit Reservierung über my table, ging dann aber doch. Weiter durch tolle Felsen und Palmengärten auf eine schwarze Hochfläche mit grottschlechter Teerstraße. Runter zu dann besser, Abzweig Richtung Rock auf festen Pisten, weiter zum Übernachtungsplatz, überall Möglichkeiten.
20230308F	Wadi Disah	178.061	160	Zurück zum Frühstücken und zum Rock, weiter auf kleiner, aber guter Straße. Über einen abwärts sehr steilen Pass (für LKW gesperrt). Durch tolle Landschaft rein ins Wadi (einige Speedbumps). Am Ende des Teers eine bei uns 40cm tiefe Furt (holperig umfahrbar), dann links in die Palmen, dort etwas sandig.
20230309F	Canyon	178.235	174	Raus aus dem Wadi und nochmal rein, weil wir 2 Fahrzeug raus ziehen mussten. Weiter auf guter Straße durch schöne Wüste, dann auf eine Autobahn mit eher schlechtem Belag. Zufahrt Canyon schwierig. U-Turn auf der Autobahn, Ausfahrt führt nur zu einer Neum Grossbaustelle. Raus auf Pisten, aber zu weit südlich angesetzt. Man muss sich ganz im Norden entlangtasten, sonst kommt man in die Ausläufer des Canyons. Teils ziemlich steinig, zum Schluss sehr felsig.
20230311F	Pharaos Tomb	178.443	208	auf der richtigen Piste raus, über die Autobahn nach Tabuk, kein Supermarkt an der gedachten Stelle, weiter zu einem Danube (geht so) und dann ins LKW Schrauber Viertel. Auf dem Ring tanken und Guthaben kaufen, dann auf der Autobahn raus und auf kleiner, guter Straße zu einem Wadi. Ziemlich besiedelte Gegend, viele Lager, viel Müll. Viele Spuren, Einfahrt Richtung Pharaos Tomb. Erst Piste, dann sandig eine Düne hoch und wieder runter. Weiter haben wir uns alleine nicht getraut. Unten windgeschützt gestellt.
20230312F	Pharaos Tomb	178.448	5	Die Düne zurück mit niedrigem Luftdruck und etwas Anlauf kein Thema, etwas hin und her wegen Drone weiter vorne wieder hingestellt.
20230313F	Piste	178.469	21	erst nach Sicht zurück auf die Strasse (Mülltonne), am Beginn Piste Wasser mit Hähnen, wenig Druck. Weiter auf grottiger, steiniger Piste. In ein Wadi, eigentlich recht schön, aber zu windig. Weiter an Stromleitungen entlang zu einer windgeschützten Stelle. Piste nicht befahren.
20230315F	Aqaba	178.654	185	Weiter auf der Piste, etwas angenehmer zu fahren, schöne Plätze, keine Stromleitung mehr. Dann Teerstraße an Großbaustellen vorbei. An der Straße über Alaqan erst noch schöne Wüste, aber sehr besiedelt, dann durch die nicht so schönen Berge runter ans Meer. Grenze in 1,5 Stunden erledigt. Entweder durch den Hafen oder kompliziert außen rum an den Strand.
20230316F	Aqaba	178.689	35	Einkaufsfahrt nach Aqaba, Wäscherei, Alkoholshop, Carrefour, Wäscherei (da ist auch das Marktviertel)
20230321F	Wadi Rum	178.793	104	Zum Fort in Aqaba, dann Einkaufen und zügig auf guter Straße raus, Kontrolle an der Straße (Freihandelszone?). Abzweig zum Wadi Rum, kleine Teerstraße. Abzweig zum Visitorcenter Polizei, wir fahren aber links weiter und dann auf einer festen Piste zwischen den Camps rein. Weiter mit Sanddruck auf diverses Pisten zu Rockpaintings, dann durch den Burrah Canyon, sehr nett und weiter zum Mushroom Rock. Alles gut zu fahren, allerdings hat es vor einer Woche geregnet, der Sand ist relativ fest. Es ist teils wellblechig, teils sandig und geht auch schon mal eine Düne hoch, die aber meist zu umfahren ist.
20230323F	Petra	178.947	154	Zurück durch ein breites Tal, das gut zu befahren ist. Zum Khazili Canyon hin wird es etwas sandig. Zurück durch ein Parallel Tal zum Teer. Erst bergauf eher steinig, dann schön, fast immer bergab durch Sand, schön zu fahren. Zurück auf den Teer, auf einer Schnellstrasse Richtung Wadi Musa. Umleitung wegen Baustelle auf kleinere Strasse. Zurück durch relativ einsame, schöne Berge mit Ausblicken ins tiefe Tal. Zum Parkplatz Petra wäre es auch direkter gegangen.
20230325F	Dana Nature Reserve	179.002	55	Rauf auf die Hauptstraße, Abstecher zu Burg auf kleiner, aber guter Straße. Zum Camp auch Teer.
20230326F	oberhalb Totes Meer	179.146	144	Durch diverse Orte bis zur Abbruchkante. Über steile, aber gute Straße durch interessante Felsen auf -400m runter. Unten erst nicht sonderlich schön, Salzabbau, Flüchtlinge. Am eigentlichen Toten Meer fährt man immer recht oberhalb, schwierig hin zu kommen. Am besten wohl, wo wir auch raus sind, aber nicht intensiv genug gesucht haben oder vorher. Richtung Ma'in auf kleiner, sehr steiler Teerstraße zu einem Aussichtspunkt.
20230327F	oberhalb Jerash	179.285	139	Wieder runter, keine schöne Badestelle gefunden. Weiter zur Taufstelle, dort kein Einlass, man muss im Visitorcenter wohl doch eine Tour buchen. Durch das Jordantal weiter, Wasser tanken, Auto waschen lassen. Durch landwirtschaftliches Gebiet mit Bananen, viele Orte, interessant, viele Gemüsestände. Über die Berge und das wuselige Ajlun zum Castle. Zurück durch teils enge Straßen, vielfach zugeparkt. Auffahrt zu einem möglichen Übernachtungsplatz sehr steil und schotterig. Straße runter ok. Hotel zu teuer, in der Gegend mit vielen kleinen Teerstraßen einen Platz gesucht.
20230328F	Hallabat	179.360	75	Runter und durch den Ort ohne Probleme. Parkplatz öffnet um 8, Ausgrabung um 9 (wegen Ramadan). Danach über gute Straße mit einigen Hubbeln durch die immer weniger grün werdenden Berge. Zum Schluss bewohnte Wüste. Zwischendurch zu einem Safeway, nicht wirklich zu empfehlen. Zufahrt Castle ausgeschildert.
20230329F	120km vor Grenze	179.547	187	Zurück zur Autobahn, an einem riesigen Flüchtlingslager vorbei, zu den Al Azraq Wetlands, für 8JD deutlich zu teuer. Weiter über mittelmäßige Straßen durch Steinwüste mit wenig Wegfahrmöglichkeiten zu einem Steinbruch.
20230330F	bei Ar Rutbah	179.804	257	Weiter auf der mittelmäßigen Straße mit Tankstop an die Grenze. Dahinter der erste Checkpoint, keine Eskorte. Auf fast leerer und guter Autobahn 120km weiter. Zwischendurch ein Checkpoint, in falscher Richtung zurück auf die Autobahn und zum Truckstop.

